



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy

Urząd Dzielnicy Praga-Południe

Wydział Zamówień Publicznych

ul. Podskarbińska 6, 03-833 Warszawa, tel. (022) 33 80 826, faks (022) 33 80 876

[wzp@pragapld.waw.pl](mailto:wzp@pragapld.waw.pl), [www.pragapld.waw.pl](http://www.pragapld.waw.pl)

Warszawa, dnia 07.01.2013 r.

Sprawa: UD-VI-ZP/68/12

**Wszyscy uczestnicy  
postępowania**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na **budowę ulicy Nowopoligonowej w Dzielnicy Praga-Południe m. st. Warszawy – II etap - UD-VI-ZP/68/12.**

Wydział Zamówień Publicznych dla Dzielnicy Praga-Południe w imieniu Komisji Przetargowej przekazuje poniżej treść pytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego.

1. Prosimy o wyjaśnienie jak należy traktować rozbieżności pomiędzy ilościami wynikającymi z projektu przebudowy sieci wodociągowej, a przedmiarem robót dotyczącym tego zakresu. Problem dotyczy m.in. ilości rur osłonowych. Wg projektu należy ułożyć 45,6 m rur Dn 450 i 18,4 m rur Dn 350, Natomiast w przedmiarze jest mowa (poz. 28 d.2) o przeciąganiu rurociągów w rurze osłonowej Dn 400 L=53m. Który z tych dokumentów opisuje rzeczywisty zakres prac przewidzianych do zrealizowania w tym postępowaniu?

**Odp.1: Rzeczywisty stan prac przewidzianych w tym postępowaniu określa projekt, należy ułożyć 45,6 m rur Dn 450x10.9 i 18,4 m rur Dn 350x9,0.**

2. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w obrębie projektu kanalizacji deszczowej. Wg. opisu do wykonania jest 10 szt. studni rewizyjnych DN 1200 mm, natomiast według zestawienia tych studni do realizacji przewidziano 9 szt. Prosimy o wyjaśnienie, która wartość jest prawidłowa i o ewentualne dodanie do zestawienia brakującej studni wraz z jej parametrami.

**Odp. 2: Należy wykonać 9 szt. studni rewizyjnych DN 1200mm, zgodnie z rys. i zestawieniem studni.**

3. Czy istniejąca s.c. do demontażu i zamulenia jest wykonana w technologii preizolowanej czy kanałowej?

**Odp 3: Demontaż i zamulenie dotyczy sieci kanałowej.**

4. W przedmiarze poz. 5, dotyczącej zamulenia s.c. jest 73 m<sup>3</sup>. Czy należy zamulać kanał czy same rury? Ilość 73 m<sup>3</sup> mieszanki zamulającej jest za mała nawet gdyby do zamulenia były same rury.

**Odp. 4: Zamulić należy kanał. Ilość mieszanki ok. 600 m<sup>3</sup>.**

5. W przedmiarze poz. 1 jest demontaż rur preizolowanych L=110 m. Z planu trasy wynika, że do demontażu jest 92 m sieci, czyli 184 m rur?

**Odp. 5: Demontaż obejmuje 110 m kanału sieci cieplnej.**

6. W przedmiarze poz. 26 – próba ciśnieniowa, jest 188 m. Próbę wykonuje się dla rury a nie dla sieci i powinno być  $188 \times 2 = 376$  m. Proszę o wskazanie prawidłowej ilości?

**Odp. 6: Próbie należy poddać 376 mb rurociągu.**

7. W przedmiarze brak płukania rur i uruchomienia sieci cieplnej. Czy w cenie należy uwzględnić płukanie rur i uruchomienie sieci cieplnej?

**Odp. 7: Zgodnie z KNR 2-20 proszę doliczyć uruchomienie sieci cieplnej (płukania KNR 2-20 nie przewiduje).**

8. W Projekcie Budowlano-Wykonawczym branży drogowej na rysunku nr 7 przekrój konstrukcji ścieżki rowerowej przedstawia nawierzchnię z betonu asfaltowego, natomiast Specyfikacja Techniczna nr D-10.05.01 „Ścieżki rowerowe” dotyczy nawierzchni z asfaltu lanego oraz powierzchni powierzchniowo utrwalanej. W jakiej technologii ma być wykonana nawierzchnia ścieżki rowerowej?

**Odp. 8: Nawierzchnia ścieżki rowerowej ma być wykonana z betonu asfaltowego.**

9. Prosimy o udostępnienie ST nr D-05.03.07 „Nawierzchnia z asfaltu lanego”, na którą powołuje się Specyfikacja nr D-10.05.01 „Ścieżki rowerowe”.

**Odp. 9: Nawierzchnia ścieżki rowerowej ma być wykonana z betonu asfaltowego. Brakujące ST dot. wykonania nawierzchni ścieżki z betonu asfaltowego znajdują się w załącznikach.**

10. Prosimy o udostępnienie specyfikacji dotyczących nawierzchni powierzchniowo utrwalanych, na które powołuje się Specyfikacja nr D-10.05.01 „Ścieżki rowerowe”.

**Odp. 10: Nawierzchnia ścieżki rowerowej ma być wykonana z betonu asfaltowego. Brakujące ST dot. wykonania nawierzchni ścieżki z betonu asfaltowego znajdują się w załącznikach.**

11. Zgodnie z dokumentacją projektową nawierzchnię ścieżki rowerowej należy wykonać z mieszanki koloru „naturalnego”. Czy Zamawiający rozumie przez to nawierzchnię koloru czarnego czy bezbarwnego?

**Odp. 11: Kolor naturalny mieszanki - bez dodatkowych barwników.**

12. Wśród Specyfikacji Technicznych udostępnionych przez Zamawiającego brakuje Specyfikacji nr D-05.03.13a „Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)” oraz ST dotyczącej sygnalizacji świetlnej. Prosimy o udostępnienie brakujących Specyfikacji Technicznych.

**Odp. 12: Brakujące ST znajdują się w załącznikach.**

13. Na którym rysunku dokumentacji projektowej jest zaznaczona granica robót II etapu, o której mowa w punkcie 10. ppkt 1. SIWZ? Jeśli nie ma takiego planu sytuacyjnego w udostępnionej dokumentacji, prosimy o udostępnienie go.

**Odp. 13: Rysunek z zaznaczoną granicą znajduje się w załącznikach.**

14. Prosimy o wskazanie dokładnego miejsca, w które wykonawca będzie zobowiązany odwieźć materiały z rozbiórki, które są własnością Zamawiającego.

**Odp. 14: Materiały rozbiórkowe nadające się do wbudowania będą odwożone w różne miejsca na terenie dzielnicy zgodnie z zapotrzebowaniem Wykonawców realizujących roboty remontowe lub składowane na placu magazynowym w rejonie skrzyżowania ulic Wiatracznej i Szaserów.**

15. Czy Zamawiający wymaga, by materiały z rozbiórki, które są własnością Zamawiającego takie jak kostka brukowa, płyty chodnikowe, krawężniki i obrzeża, wykonawca dostarczył w określone miejsce na paletach?

**Odp. 15: Tak, mają być na paletach oczyszczone z ziemi i resztek betonu czy asfaltobetonu, wyjątek mogą stanowić: bruk względnie kostka kamienna, z tym, że muszą być oczyszczone z zanieczyszczeń obcych.**

16. Według dokumentacji i badań geologicznych wykonanych do głębokości 3,0 m nie występuje woda gruntowa. Przebudowa studni o średnicy 2,0m (przepompownia) wymaga wykonania wykopów o głębokości ok. 5,5 m. Czy na tej głębokości jest woda gruntowa?

**Odp. 16: Przyjęto, iż na tej głębokości woda gruntowa nie występuje.**

17. Prosimy o udostępnienie dokumentacji geotechnicznej opracowanej na podstawie badań, o których mowa w punkcie 3. Projektu branży drogowej.

**Odp. 17: Dokumentacja geotechniczna znajduje się w udostępnionym wcześniej załączniku nr 7a.**

18. W Przedmiarze Robót dotyczącym przebudowy sieci ciepłowniczej nie uwzględniono wykopów, rozbiórki i odtworzenia kanału oraz demontażu izolacji ciepłochronnej (ewentualna utylizacja azbestu) i montażu nowej w miejscu wykonania podpór kierunkowych PK1 i PK2. Prosimy o uzupełnienie Przedmiaru Robót o brakujące pozycje i udostępnienie zamiennego Przedmiaru.

**Odp. 18: Montaż izolacji ciepłochronnej należy uwzględnić w miejscu wykonania podpór kierunkowych.**

19. Zgodnie opisem technicznym Projektu przebudowy sieci ciepłowniczej zaprojektowano rury osłonowe DN1400 SN2000 natomiast w tabeli: zestawienie materiałów s.c. nie preizolowanej wpisano rury osłonowe DN1400, SN10000. Które rury są właściwe?

**Odp. 19: Rury osłonowe Dn1400 SN20000.**

20. W projekcie przebudowy sieci ciepłowniczej nie uwzględniono izolacji przeciwwilgociowej na stropie komory ciepłowniczej, zgodnej z wymogami właściciela s.c. (tj. dwóch warstw z papy termozgrzewalnej wierzchniego krycia). Prosimy o korektę dokumentacji projektowej oraz uwzględnienie koniecznej zmiany w Przedmiarze Robót oraz zamieszczenie uzupełnionego Przedmiaru zamiennego.

**Odp. 20: Należy przewidzieć izolację stropu komór ciepłowniczych z dwóch warstw z papy termozgrzewalnej wierzchniego krycia. Ilość papy F = 160 m<sup>2</sup>.**

21. Zgodnie z projektem odwodnienia (Rys. nr 5) należy wykonać 36 typowych wpustów ulicznych, jednak w Przedmiarze Robót (poz. 37 d.2.2) podano ilość 26 wpustów. Ile wpustów ulicznych należy wykonać w ramach przedmiotowego zadania? Prosimy o konieczną korektę Przedmiaru Robót lub dokumentacji projektowej.

**Odp. 21: W ramach II etapu inwestycji należy wykonać 26 wpustów.**

22. W pozycji nr 38 d.2.2 Przedmiaru Robót branży odwodnienia podano ilość 146,2 metrów bieżących kanału z rur kamionkowych, jednak z dokumentacji projektowej wynika, że należy wykonać 223,67 mb. kanału z rur kamionkowych. Prosimy o weryfikację Przedmiaru Robót i udostępnienie poprawionego Przedmiaru zamiennego.

**Odp. 22: Prawidłowa długość kanału to 155,9 m. Skorygowany przedmiar robót znajduje się w załączniku.**

23. Prosimy o udostępnienie brakującego w projekcie odwodnienia rysunku nr 6, dotyczącego obudowy przepadu, na który powołuje się rys. nr 3.

**Odp. 23: Brakujący rysunek znajduje się w załącznikach.**

24. W Przedmiarze Robót dotyczącym odwodnienia brakuje pozycji dotyczącej rur osłonowych z GRP o średnicy 500 mm. Prosimy o udostępnienie poprawionego Przedmiaru zamiennego uwzględniającego właściwą ilość ww. rur.

**Odp. 24: Skorygowany przedmiar robót znajduje się w załączniku.**

25. Czy Zamawiający posiada prawo własności do wszystkich gruntów/działek pod planowaną inwestycję?

**Odp. 25: Tak, na mocy decyzji ZRID**

26. Czy Zamawiający dysponuje prawomocnym pozwoleniem na wycinkę drzew?  
Prosimy o udostępnienie.

**Odp. 26: Tak, decyzja nr 196/2012 z dnia 05.10.2012 r.**

27. Czy Zamawiający dysponuje zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej?  
Prosimy o udostępnienie.

**Odp. 27: Tak, decyzja nr 444/12 z dnia 14.09.2012 r.**

28. Czy dopuszczalne jest wykonanie warstw asfaltowych z mieszanek mineralno-bitumicznych na ulicy Poligonowej (podbudowy, wiążącej i ścieralnej) na podstawie aktualnych Wymagań Technicznych WT1 i WT2 2010 opartych na nowych normach europejskich serii PN-EN 13108-x?

**Odp. 28: Tak.**

29. Czy dopuszczalne jest wykonanie warstwy ścieralnej asfaltowej z mieszanek mineralno-bitumicznych na ścieżce rowerowej na podstawie aktualnych Wymagań Technicznych WT1 i WT2 2010 opartych na nowych normach europejskich serii PN-EN 13108-x?

**Odp. 29: Tak.**

30. Wymagania jakiej kategorii ruchu musi spełniać warstwa ścieralna asfaltowa przewidziana na ścieżkę rowerową?

**Odp.30: Warstwa ścieralna jak i podbudowa przewidziana na ścieżkę rowerową musi spełniać wymagania kategorii ruchu jak dla ścieżek rowerowych.**

31. Prosimy o wskazanie uziarnienia mieszanki oraz rodzaju asfaltu (zwykły czy modyfikowany), jaki należy zastosować dla warstwy ścieralnej asfaltowej na ścieżce rowerowej.

**Odp. 31: Należy użyć AC5S 50/70.**

32. Dotyczy przedmiaru: Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych w związku z przebudową ulicy Poligonowej w Warszawie; prosimy o podanie obmiaru dla pozycji nr 1.2 ww. kosztorysu gdyż występuje pozycja zerowa.

**Odp. 32: Wartość zero w pozycji informuje, iż dane zostały ujęte w I Etapie inwestycji.**

33. Dotyczy przedmiaru: Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych w związku z przebudową ulicy Poligonowej w Warszawie; prosimy o podanie obmiaru dla pozycji od nr 2.3 do 2.6 ww. kosztorysu gdyż występują pozycje zerowe.

**Odp. 33: Wartość zero w pozycji informuje, iż dane zostały ujęte w I Etapie inwestycji.**

34. Dotyczy przedmiaru: Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych w związku z przebudową ulicy Poligonowej w Warszawie; prosimy o podanie obmiaru dla pozycji od nr 2.10 do 2.12 ww. kosztorysu gdyż występują pozycja zerowe.

**Odp. 34: Wartość zero w pozycji informuje, iż dane zostały ujęte w I Etapie inwestycji.**

35. Dotyczy przedmiaru: Budowa odwodnienia, pozycji nr 31 i 32. Czy nie nastąpił błąd w jednostkach obmiarowych i właściwą jednostką powinien być "m2"? W przypadku zmiany prosimy o zamieszczenie właściwego przedmiarów z prawidłowymi jednostkami.

**Odp. 35: Skorygowany przedmiar robót znajduje się w załączniku.**

36. Dotyczy przedmiaru: Przebudowa przewodu wodociągowego, pozycji nr 3. Czy nie nastąpił błąd w jednostce obmiarowej i właściwą jednostką powinien być "m2"? W przypadku zmiany prosimy o zamieszczenie właściwego przedmiarów z prawidłowymi jednostkami.

**Odp. 36: Skorygowany przedmiar robót znajduje się w załączniku.**

37. SST dla Warstwy Podbudowy oparta jest o nieaktualne Wytyczne Techniczne z 2008, dotyczące mieszanek mineralno - asfaltowych prosimy o zmianę na Wytyczne Techniczne (WT-1 i WT-2) z 2010. Prosimy również o określenie uziarnienia oraz rodzaju asfaltu.

**Odp. 37: Skorygowane ST znajdują się w załącznikach.**

38. SST dla Warstwy Wiążącej oparta jest o nieaktualne Wytyczne Techniczne z 2008, dotyczące mieszanek mineralno - asfaltowych prosimy o zmianę na Wytyczne Techniczne (WT-1 i WT-2) z 2010. Prosimy również o określenie uziarnienia oraz rodzaju asfaltu.

**Odp. 38: Skorygowane ST znajdują się w załącznikach.**

39. SST dla Warstwy Ścieralnej oparta jest o nieaktualne Wytyczne Techniczne z 2008, dotyczące mieszanek mineralno - asfaltowych prosimy o zmianę na Wytyczne Techniczne (WT-1 i WT-2) z 2010. Prosimy również o określenie uziarnienia oraz rodzaju asfaltu.

**Odp. 39: Skorygowane ST znajdują się w załącznikach.**

40. W SST na warstwę ścieralną podane są krzywe uziarnienia dla betonu asfaltowego natomiast już parametry jakie ma spełniać mieszanka dotyczą warstwy SMA. W przedmiarze podana jest nawierzchnia z SMA. Prosimy jasne określenie jaka mieszanka ma być użyta na warstwę ścieralną o zamieszczenie SST wg WT 2010.

**Odp. 40: Zaprojektowana warstwa ścieralna nawierzchni - SMA 8 S PMB 45/80-55 grub. 3 cm dla kategorii ruchu KR-4**

41. W SST wymieniony jest asfalt lany na dróżki rowerowe, prosimy o określenie parametrów i uziarnienia mieszanki oraz załączenia SST dla asfaltu lanego wg WT 2010.

**Odp. 41: Nawierzchnia ścieżki rowerowej ma być wykonana z betonu asfaltowego. Brakujące ST dot. wykonania nawierzchni ścieżki z betonu asfaltowego znajdują się w załącznikach.**

42. W projekcie konstrukcyjnym komory brak luku w stropie dla montażu kompensatorów.

Odp. 42: Lukiem montażowym wg projektu jest zdejmowana prefabrykowana część komory.

43. Brak rozwiązania projektowego kotwienia podpór kierunkowych - dno kanału istniejącego jest zbyt cienkie aby zakotwić śruby mocujące podporę kierunkową. W przedmiarze brak pozycji mocowania.

**Odp. 43: Podpory kierunkowe kotwione są do przygotowanych na to elementów stalowych zabetonowanych w płycie dennej - patrz rysunek załączony do projektu.**

44. W przedmiarze, w pozycji nr 60 występuje błędnie PS żelbetowy, kpl. I. Powinno być jak w projekcie PS stalowy (konstrukcja spawana) o wadze 1997,3 kg.

**Odp. 44: W poz. 60 kosztorysu należy wycenić kompletny p-kt stały stalowy o wadze 1997,3 kg zabezpieczony antykorozyjnie.**

45. W przedmiarze nie ujęto czyszczenia i malowania konstrukcji stalowej PS i PK.

**Odp. 45: W poz. 60 kosztorysu należy wycenić kompletny punkt stały stalowy o wadze 1997,3 kg zabezpieczony antykorozyjnie.**

46. Rury stalowe DN1000 w komorze K-33B: wg wyszczególnienia na rysunku jest 7m, wg. Przedmiaru jest 17 m, wg wymiarów na rysunku jest ok. 10 m. Jaka jest poprawna ilość rur czarnych DN1000 w komorze?

**Odp. 46: W komorze poprawna ilość rur stalowych równa 10 mb.**

47. Czy Zamawiający dopuści możliwość zamiany projektowanych studni GRP na studnie żelbetowe prefabrykowane łączone na uszczelkę zapewniającą wymaganą szczelność instalacji?

**Odp. 47: Projektant nie dopuszcza zmiany studni z GRP na żelbetowe.**

48. Projekt przewiduje budowę kanalizacji deszczowej na głębokości ok. 5 m. Na tej głębokości możliwe jest występowanie wód gruntowych. Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysowej należy wycenić koszt odwodnienia wykopów?

**Odp. 48:** Przyjęto, iż na tej głębokości woda gruntowa nie występuje, co sprawia, że Zamawiający nie przewiduje kosztów, związanych z odwodnieniem wykopów, jednak do decyzji Wykonawcy należy uwzględnienie w wycenie procentu od ceny robót sanitarnych, przeznaczonych na ten cel.

49. Prosimy o informację, czy koszt zrzutu wody z odwodnienia do kanalizacji będzie po stronie Zamawiającego, czy po stronie Wykonawcy?

**Odp. 49:** Koszt zrzutu wody z odwodnienia do kanalizacji będzie po stronie Wykonawcy.

50. W opisie projektu przebudowy wodociągów znajduje się opis warunków gruntowo-wodnych opracowany na podstawie wykonanych odwiertów, z którego wynika że „Ze względu na prowadzenie robót pod ciążeniem komunikacyjnymi i złą jakością gruntów cały urobek pochodzenia: gliny pylaste, piaszczyste, żużel i gruz powinien zostać odwieziony w miejsce wskazane przez Wykonawcę i zaakceptowane przez Inwestora i inżyniera Kontraktu.” oraz „Na obsypkę i zasypkę wstępną rur stosować piasek do wysokości 30 cm ponad wierzch przewodu. Zagęszczenie obsypki należy bezwzględnie wykonać ręcznie. Dalszą zasypkę wykopu wykonać dowiezionym piaskiem, warstwami 20 cm,” Prosimy o wytłumaczenie, dlaczego projekt budowy odwodnienia w tym samym rejonie nie przewiduje wymiany gruntu?

**Odp. 50:** Również w tym rejonie należy wymienić grunty ze względu na ich złą jakość. Omyłkowo nie zostało to zapisane w opisie. Cały urobek pochodzenia: gliny pylaste, piaszczyste, żużel i gruz powinny zostać odwiezione w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Na obsypkę i zasypkę wstępną rur stosować piasek do wysokości 30 cm ponad wierzch rury. Zagęszczenie obsypki należy bezwzględnie wykonać ręcznie. Dalszą zasypkę wykopu wykonać dowiezionym piaskiem, warstwami 20 cm.

51. Prosimy o uwzględnienie całkowitej wymiany gruntu w przedmiarach robót.

**Odp. 51:** Uwzględniono w przedmiarze.

52. Zgodnie z projektem odwodnienia „Grunt rodzimy, o objętości zastąpionej podsypką i zasypką ochronną rur należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.” - Prosimy o informację czy Zamawiający wskaże miejsce odwozu ziemi z wykopów?

**Odp. 52:** Zamawiający nie wskaże miejsca odwozu ziemi z wykopów.

53. Z uwagi na wykonanie wykopów w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem, w szczególności z kablami energetycznymi ok. 10 % długości będzie wykonywane ręcznie - prosimy o wprowadzenie odpowiedniej pozycji kosztorysowej.

**Odp. 53:** Skorygowano przedmiar.



54. Prosimy o uwzględnienie w przedmiarze robót wymianę gruntu zgodnie z opisem projektu.

**Odp. 54: Skorygowano przedmiar.**

55. Obmiar pozycji 12 (sieć wodociągowa z rur żeliwnych śr 200 mm) wynosi 59,1 m. Zgodnie z projektem powinno być 71,75 - prosimy o poprawienie przedmiaru.

**Odp. 55: Skorygowano przedmiar.**

56. Obmiar pozycji 14 (sieć wodociągowa z rur żeliwnych śr 100 mm) wynosi 75,55 m. Zgodnie z projektem powinno być 93,08 - prosimy o poprawienie przedmiaru.

**Odp. 56: Skorygowano przedmiar.**

57. Obmiar pozycji 20 (hydranty pożarowe podziemne) wynosi 6 szt. Zgodnie z projektem powinno być 8 szt - prosimy o poprawienie przedmiaru,

**Odp. 57: Skorygowano przedmiar.**

58. Obmiar pozycji 28 (przeciągnięcie rur przewodowych - rury osłonowe GRP DN 400) wynosi 53 m. Zgodnie z projektem powinno być : Rura osłonowa GRP śr 450 mm - 45,6 m oraz Rura osłonowa GRP Dn 350 - 18,4 m - prosimy o poprawienie przedmiaru,

**Odp. 58: Skorygowano przedmiar.**

59. Obmiar pozycji 29 (uszczelnienie końców rur o śr 400 mm - manszety typ N) wynosi 6 szt. Zgodnie z projektem powinno być Manszety dla rur śr 450 – szt. 6 oraz manszety dla rur śr 350 mm - szt 6 - prosimy o poprawienie przedmiaru.

**Odp. 59: Skorygowano przedmiar.**

60. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję dotyczącą izolacji pianką poliuretanową gr 5 cm rurociągu śr 150 mm L= 6,5 m

**Odp. 60: Skorygowano przedmiar.**

61. Dotyczy Przedmiaru budowy odwodnienia. Prosimy o uwzględnienie w przedmiarze robót wymianę gruntu.

**Odp. 61: Skorygowano przedmiar.**

62. Dotyczy Przedmiaru budowy odwodnienia. Obmiar pozycji 37 (studzienki ściekowe z osadnikiem i syfonem) wynosi 26 szt. Zgodnie z projektem powinno być 36 szt. - prosimy o poprawienie przedmiaru.

**Odp. 62: W drugim etapie inwestycji zaprojektowano 26 studzienek ściekowych z osadnikiem i syfonem. Ilość 36 szt. dotyczy całej inwestycji Etap I i II.**

63. Dotyczy Przedmiaru budowy odwodnienia. Obmiar pozycji 38 (kanały z rur kamionkowych śr 200 mm) wynosi 146,2 m. Zgodnie z projektem powinno być 181,6 m - prosimy o poprawienie przedmiaru.

**Odp. 63: Prawidłowa długość to 155,9 m. Skorygowano przedmiar.**

64. Dotyczy Przedmiaru budowy odwodnienia. Obmiar pozycji 40 (rury z żeliwa sferoidalnego śr 200 mm) wynosi 32,2 m. Zgodnie z projektem powinno być 37,1 m - prosimy o poprawienie przedmiaru.

**Odp. 64: Prawidłowa długość to 24,7 m. Skorygowano przedmiar.**

65. Dotyczy przebudowy gazociągu. Wg poz. 12 w przedmiarze dot. przebudowy gazu są dwie sztuki przejścia PE/stal 225/200 a wg projektu są 4szt.

**Odp. 65: W projekcie i przedmiarze są 4 szt. przejścia PE/stal 225/200-wg pozycji nr 12 przedmiaru.**

66. Dotyczy przebudowy gazociągu. Wg poz. 13 w przedmiarze dot. przebudowy gazu są dwa komplety sączków węchowych a wg projektu są 4 kpl.

**Odp. 66: Należy uwzględnić 4 kpl. sączków węchowych. Skorygowano przedmiar.**

67. Dotyczy przebudowy gazociągu. Brak pozycji na montaż zasuwy DN200 z króćcami PE.

**Odp. 67: Pozycja znajduje się w przedmiarze pod nr 13.**

68. Dotyczy przebudowy gazociągu. Brak pozycji na montaż kolan doczołowych DN225 15°/45760790°.

**Odp. 68: Skorygowano przedmiar.**

69. Dotyczy przebudowy gazociągu. Brak pozycji na montaż rurociągów z rur polietylenowych o śr. nom. 400mm,

**Odp. 69: Skorygowano przedmiar.**

70. Prosimy o podanie długości linii kablowej średniego napięcia podlegającego przebudowie. Wg rysunku z projektu przekazanego przez zamawiającego wynika, że do przebudowy mamy 710 m linii kablowej 3x 150 mm<sup>2</sup> XUHAKXS, a załączony przedmiar mówi o 621 m linii kablowej 1x 150mm<sup>2</sup> XUHAKXS.

**Odp. 70: Długość linii kablowej średniego napięcia do przebudowy to 573 mb. Skorygowano przedmiar.**

71. Prosimy o podanie potwierdzenie ilości wykopów pod linie kablówką zasilającą oświetlenie. Podane bowiem w przedmiarze 50,24 m<sup>3</sup> przy długości kabla 1764 mb wydaje się ilością nierealną.

**Odp. 71: Wykopy pod linie kablowe - 191,36 m<sup>3</sup>. Skorygowano przedmiar.**

72. Prosimy o określenie odległości odwozu materiałów z rozbiórek.

**Odp. 72: Patrz odpowiedź nr 14 oraz 52.**

73. Czy materiały rozbiórkowe należy wywozić spaletowane czy luzem?

**Odp. 73: Nadające się do powtórnego użycia materiały rozbiórkowe, po oczyszczeniu należy przewozić na paletach, którymi Zamawiający dysponuje w ograniczonym zakresie.**

74. Prosimy o dokładne podanie rodzaju oznakowania poziomego dotyczącego ścieżek rowerowych (poz.48 d 1.6 - kosztorysu ofertowego drogowego). Czy ma być to oznakowanie grubowarstwowe, a jeżeli tak to chemoutwardzalne czy termoutwardzalne?

**Odp. 74: Grubowarstwowe chemoutwardzalne.**

75. Nawierzchnie chodników w granicach ZDM powinna być wykonana z płyt 50x50 zgodnie z uzgodnieniami w projekcie. Brak jest pozycji w kosztorysie dotyczącej ułożenia płyt 50x50. Prosimy o uzupełnienie.

**Odp. 75: Ze względu na trudne do określenia na etapie projektu granice robót w zakresie chodników na połączeniu pasów drogowych ulicy Ostrobramskiej i Poligonowej oraz ze względu na niewielkie różnice kosztów wykonania chodników z płyt 35x35 a 50x50, pozostawia się przedmiar robót i kosztorys bez zmian. Ostateczną decyzję, w którym miejscu należy wykonać poszczególne rodzaje nawierzchni pozostawia się inspektorom nadzoru oraz w uzgodnieniu z przedstawicielem ZDM na etapie realizacji budowy.**

76. Po czyjej stronie jest aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu ważnego do 22.03.2013 r.?

**Odp. 76: Aktualizacja projektu stałej organizacji ruchu jest po stronie Zamawiającego.**

77. Projekty sygnalizacji Ostrobramska/Poligonowa i Poligonowa przy sądzie tracą ważność 14.03.2013r. Po czyjej stronie jest aktualizacja?

**Odp. 77: Aktualizacja projektu jest po stronie Zamawiającego.**

78. W projekcie przy skrzyżowaniu ul. Poligonowej i Motorowej jest budynek do wyburzenia, brak pozycji w przedmiarze. Prosimy o uzupełnienie.

**Odp. 78: Budynek wyburzono w Etapie I zadania.**

79. Prosimy o rozszerzenie katalogu przesłanek do zmian umowy o wady lub braki w dokumentacji projektowej.

**Odp. 79: Zamawiający nie przewiduje zmian projektu umowy w zakresie dotyczącym wad lub braków w dokumentacji projektowej.**

80. Prosimy o rozszerzenie katalogu przesłanek do zmian umowy w przypadku zmiany stawki podatku VAT.

**Odp. 80: Zamawiający nie przewiduje zmian projektu umowy w zakresie dotyczącym zmiany stawki podatku od towarów i usług VAT.**

81. Wobec brzmienia § 15 ust. 3 projektu umowy, zwracamy się o jednoznaczne potwierdzenie, że 30% zabezpieczenia zostanie zwrócone po upływie okresu rękojmi. Wykonawca zwraca uwagę na obecną treść art. 151 ustawy PZP, który stanowi, iż „Kwota o której mowa w ust. 2 jest zwracana nie później niż w 15. dniu po upływie okresu rękojmi za wady”. Wykonawca odsyła Zamawiającego do nowelizacji ustawy z grudnia 2009 r. kiedy to usunięto ze wskazanego przepisu możliwość zatrzymywania (i zwrotu) zabezpieczenia na okres gwarancji jakości.

**Odp. 81: Zamawiający zmienił wzór umowy m.in. dostosowując go do aktualnego stanu prawnego. Nowy wzór umowy w załączeniu.**

82. Dot. § 18 ust. 3 Projektu umowy. Zamawiający, we wskazanym ustępie, zastrzega sobie jednostronne uprawnienie do wyznaczenia Wykonawcy terminu na usunięcie wady. Biorąc pod uwagę fakt, iż w przypadku nieusunięcia wad w terminie, Zamawiający zastrzegł sobie uprawnienie zastępczego usunięcia wad na koszt i ryzyko Wykonawcy, prosimy o wprowadzenie stosownej zmiany do projektu umowy, stanowiącej iż termin na usunięcie wad uzgadniany będzie przez Strony, co będzie też zabezpieczało Zamawiającego przez zarzutem przedwczesnego skorzystania z wykonania zastępczego. W przypadku braku zgody na powyższe, prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający wyznaczając termin na usunięcie wad/ wady będzie brał pod uwagę możliwości technologiczne usunięcia wady, w przypadku gdy do dokonania naprawy konieczne będą specjalistyczne narzędzia, urządzenia bądź materiały Zamawiający będzie każdorazowo brał powyższe pod uwagę wyznaczając taki termin, a ewentualne kary umowne nie będą naliczone gdy Zamawiający wyznaczy nierealny i niemożliwy do dochowania termin.

**Odp. 82: Zamawiający będzie brał pod uwagę możliwości technologiczne przy określaniu terminu usunięcia wady.**

83. Prosimy o podanie terminu w jakim Inspektor Nadzoru ma obowiązek dokonać potwierdzenia wpisu o zakończeniu robót, o którym mowa w § 10 ust. 5.

**Odp. 83: Inspektor nadzoru dokona wpisu o potwierdzeniu zakończenia robót tak by dochować 7 dniowego terminu na rozpoczęcie odbioru końcowego, liczonego od daty powiadomienia Zamawiającego przez Wykonawcę. Warunkiem jest jednak stwierdzenie rzeczywistej gotowości obiektu do odbioru końcowego.**

84. W związku z art. 29 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, tj. w związku z obowiązkiem opisanego przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny oraz wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń uwzględniających wszystkie okoliczności mające wpływ na sporządzenie oferty, wynikającym z art. 647 Kodeksu cywilnego obowiązkiem dostarczenia przez Inwestora projektu, jak również w związku z brzmieniem § 1 ust. 3 pkt. 2) projektu umowy, prosimy o potwierdzenie, iż załączona przez Zamawiającego dokumentacja nie zawiera braków ani błędów i jest wystarczająca do realizacji przez Wykonawcę zamówienia.

**Odp. 84:** Zawarta w dokumentacji projektowej klauzula o jej kompletności i poprawności podpisana przez Projektanta oraz praktyka pytań i odpowiedzi stosowana przy okazji przeprowadzania procedury przetargowej, pozwala na określenie realistycznych ram ryzyka dla składającego ofertę.

Ww. załączniki do niniejszego pisma znajdują się na stronie internetowej: <http://zamowienia.pragapld.waw.pl> w zakładce postępowania.

Prosimy o uwzględnienie powyższych wyjaśnień w przygotowywanych ofertach.

Jednocześnie informujemy, że termin składania i otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu został przesunięty z dnia 08.01.2013 r. na dzień **14.01.2013 r.** (składanie ofert do godz. 11<sup>00</sup>, otwarcie ofert o godz. 13<sup>00</sup>).

*112 Nocelino WSP*

GŁÓWNY SPECJALISTA

*Agata Ziemska*

-2757-